Table à crémaillère CL210

CL210 · Série de tables à crémaillère CL

Engrenages et crémaillères sont disponibles en différentes spécifications et options de qualité pour répondre à vos besoins.



CL210 Illustration produit

Valeurs de sélection

Rapport de réduction	Vitesse maximale (mm/s)	Charge horizontale (kg)	Charge verticale (kg)	Poussée nominale (N)
10:1	830	200	100	961
7:1	1185	180	80	640
5:1	1660	145	60	480
3:1	2766	105	40	240

Spécifications examinées · moteur 750 W

Paramètre	Valeur
Moment de porte-à-faux admissible MP	1034 Nm
Moment de porte-à-faux admissible MR	908 Nm
Moment de porte-à-faux admissible MY	1032 Nm
Pas d’engrenage	166 mm
Puissance du moteur	750 W
Couple nominal	2.39 Nm
Intervalle de course	100 mm
Distance de déplacement	100-4000 mm
Largeur du corps	210 mm
Exemple de commande (référence)	CL210-L166-S4500-I5-M750W-B
Répétabilité	Valeur à confirmer

Les dessins d’installation se trouvent dans l’atlas dimensionnel séparé.

emmy@htrobot.com www.htrobot.com

Référence d’ingénierie

Limites de porte-à-faux, horizontal

Condition imprimée de rapport/charge	0°(mm)	45°(mm)	90°(mm)
rapport 3:1 · 60kg	1051 mm	1620 mm	2300 mm
rapport 3:1 · 83kg	600 mm	188 mm	1430 mm
rapport 3:1 · 105kg	415 mm	630 mm	966 mm
rapport 5:1 · 90kg	458 mm	609 mm	1515 mm
rapport 5:1 · 120kg	334 mm	444 mm	1131 mm
rapport 5:1 · 150kg	260 mm	350 mm	890 mm
rapport 7:1 · 134kg	440 mm	595 mm	2366 mm
rapport 7:1 · 172kg	350 mm	438 mm	1830 mm
rapport 7:1 · 210kg	260 mm	339 mm	1500 mm
rapport 10:1 · 210kg	466 mm	560 mm	3210 mm
rapport 10:1 · 225kg	373 mm	430 mm	2500 mm
rapport 10:1 · 300kg	290 mm	345 mm	2103 mm

Référence de distance d’origine(mm) ; aucune vitesse de remplacement, configuration vendable ni valeur angulaire de fonctionnement n’est déduite. Les cellules vides ne sont pas zéro.

Limites de porte-à-faux, paroi

Condition imprimée de rapport/charge	0°(mm)	45°(mm)	90°(mm)
rapport 3:1 · 58kg	2530 mm	1954 mm	1270 mm
rapport 3:1 · 80kg	1800 mm	1180 mm	760 mm
rapport 3:1 · 100kg	937 mm	633 mm	410 mm
rapport 5:1 · 88kg	1383 mm	563 mm	308 mm
rapport 5:1 · 119kg	1066 mm	420 mm	264 mm
rapport 5:1 · 148kg	897 mm	355 mm	422 mm
rapport 7:1 · 135kg	2098 mm	530 mm	330 mm
rapport 7:1 · 172kg	1755 mm	416 mm	280 mm
rapport 7:1 · 210kg	1503 mm	349 mm	428 mm
rapport 10:1 · 210kg	2900 mm	503 mm	350 mm
rapport 10:1 · 255kg	2400 mm	414 mm	294 mm
rapport 10:1 · 300kg	2112 mm	348 mm	2103 mm

Référence de distance d’origine(mm) ; aucune vitesse de remplacement, configuration vendable ni valeur angulaire de fonctionnement n’est déduite. Les cellules vides ne sont pas zéro.

Limites de porte-à-faux, vertical

Condition imprimée de rapport/charge	0°(mm)	45°(mm)	90°(mm)
rapport 5:1 · 19kg	3511 mm		3511 mm
rapport 5:1 · 24kg	2054 mm		2054 mm
rapport 5:1 · -kg	- mm		- mm

Condition imprimée de rapport/charge	0°(mm)	45°(mm)	90°(mm)
rapport 6:1 · 24kg	1383 mm		563 mm
rapport 6:1 · 39kg	1066 mm		420 mm
rapport 6:1 · -kg	- mm		- mm
rapport 10:1 · 32kg	2607 mm		2607 mm
rapport 10:1 · 43kg	1915 mm		1915 mm
rapport 10:1 · 52kg	1510 mm		1510 mm
rapport 20:1 · 43kg	2503 mm		2503 mm
rapport 20:1 · 57kg	1794 mm		1794 mm
rapport 20:1 · 75kg	1998 mm		1998 mm

Référence de distance d'origine(mm) ; aucune vitesse de remplacement, configuration vendable ni valeur angulaire de fonctionnement n'est déduite. Les cellules vides ne sont pas zéro.

La colonne 45° est vide ; les rapports source 6:1 et 20:1 ne figurent pas dans la liste principale 3/5/7/10. Les deux lignes en tiret restent des tirets de source, et non des valeurs nulles.

Notes d'application

Référence d'installation moteur: BD : position directe du moteur ; BL : moteur extérieur gauche ; BR : moteur extérieur droit ; BM : moteur extérieur inférieur. Ce sont des références de commande/installation source, non une configuration listée.

Condition de fonctionnement : une course supérieure à600mm peut provoquer une résonance. les tableaux de porte-à-faux sont imprimés en mm, non en mm/s.

Référence de porte-à-faux admissible : les en-têtes 0°/45°/90° sont des références de porte-à-faux/emploi, non une direction de montage moteur ni des valeurs de vitesse de remplacement.