HTMKK · MKK86

MKK86 · HTMKK

Lea posicionamiento, carga y velocidad bajo las mismas condiciones de paso e instalación. Para movimiento vertical, incluya requisitos de sujeción y freno en la propuesta del eje.



MKK ilustración de la serie

Especificaciones revisadas

Parámetro	Valor	Se aplica a
Anchura del cuerpo	86 mm	
Carga dinámica	7144 / 6429 N	Paso 10 mm; MKK8610
Carga dinámica	4645 / 4175 N	Paso 20 mm; MKK8620
Paso	10 mm	Paso 10 mm; MKK8610
Paso	20 mm	Paso 20 mm; MKK8620
Momento de cabeceo MP (A1/A2)	228 / 1309 Nm	Paso 10 mm; MKK8610
Momento MR (A1/A2)	622 / 3050 Nm	Paso 10 mm; MKK8610
Momento MR (A1/A2)	1507 / 3014 Nm	Paso 10 mm; MKK8610
Momento MR (S1/S2)	847 / 1694 Nm	Paso 10 mm; MKK8610
Diámetro exterior del tornillo	16 mm	Paso 20 mm; MKK8620
Diámetro exterior del tornillo	16 mm	Paso 10 mm; MKK8610
Capacidad de carga dinámica básica del patín A	31458 N	Paso 10 mm; MKK8610
Capacidad de carga estática del patín A	50764 N	Paso 10 mm; MKK8610
Capacidad de carga dinámica básica del patín S	21051 N	Paso 10 mm; MKK8610
Capacidad de carga estática del patín S	29475 N	Paso 10 mm; MKK8610
Carga estática	7655 / 6889 N	Paso 20 mm; MKK8620
Carga estática	12642 / 11387 N	Paso 10 mm; MKK8610
Masa máxima de carga útil	95 kg	
Carrera de la vista general		
Altura de sección H	46	
Momento de inercia de sección Ix	74450 mm^4	
Momento de inercia de sección Iy	1134000 mm^4	

Referencia de ingeniería

Los dibujos de instalación están en el atlas dimensional aparte.

emmy@htrobot.com www.htrobot.com

Velocidad-máxima

Paso(mm)	Longitud de rail L2(mm)	Precisión P	Genérico C
10	340	740 mm/s	520 mm/s
10	440	740 mm/s	520 mm/s
10	540	740 mm/s	520 mm/s
10	640	740 mm/s	520 mm/s
10	740	740 mm/s	520 mm/s
10	940	610 mm/s	430 mm/s
20	340	1480 mm/s	1050 mm/s
20	440	1480 mm/s	1050 mm/s
20	540	1480 mm/s	1050 mm/s
20	640	1480 mm/s	1050 mm/s
20	740	1480 mm/s	1050 mm/s
20	940	1220 mm/s	870 mm/s

La longitud de rail L2 es distinta del recorrido del carro; los valores de origen siguen ligados a su longitud de rail, paso y clase.

Clase de precisión

Longitud de rail(mm)	Grado	Repetibilidad de posición	Precisión de posición	Paralelismo de recorrido	Par de arranque
340/440/540/640	P	±0.003 mm	0.025 mm	0.015 mm	15 N-cm
340/440/540/640	C	±0.01 mm	- mm	- mm	10 N-cm
740	P	±0.003 mm	0.030 mm	0.020 mm	17 N-cm
740	C	±0.01 mm	- mm	- mm	10 N-cm
940	P	±0.003 mm	0.040 mm	0.030 mm	25 N-cm
940	C	±0.01 mm	- mm	- mm	10 N-cm

La fuente etiqueta explícitamente las unidades de posición mm y el par de arranque N-cm. Se retiene un guion sin una capacidad numérica.

Capacidades del husillo de bolas, MKK8610

Parámetro/grado	Valor de origen actual
Diámetro nominal del husillo	16 mm
Paso	10 mm
Capacidad dinámica P del husillo de bolas	7144 N
Capacidad estática P del husillo de bolas	12642 N
Capacidad dinámica C del husillo de bolas	6429 N
Capacidad estática C del husillo de bolas	11387 N

Capacidades de la guía, MKK8610

Tipo de carro	Capacidad dinámica	Capacidad estática
A	31458 N	50764 N

Tipo de carro	Capacidad dinámica	Capacidad estática
S	21051 N	29475 N

Momentos estáticos admisibles, MKK8610

Carro	Momento de cabeceo MP	Momento de guiñada MY	Momento de alabeo MR
A1	622 N-m	622 N-m	1507 N-m
A2	3050 N-m	3050 N-m	3014 N-m
S1	228 N-m	228 N-m	847 N-m
S2	1309 N-m	1309 N-m	1694 N-m

Capacidades del husillo de bolas, MKK8620

Parámetro/grado	Valor de origen actual
Diámetro nominal del husillo	16 mm
Paso	20 mm
Capacidad dinámica P del husillo de bolas	4645 N
Capacidad estática P del husillo de bolas	7655 N
Capacidad dinámica C del husillo de bolas	4175 N
Capacidad estática C del husillo de bolas	6889 N

Capacidades de la guía, MKK8620

Tipo de carro	Capacidad dinámica	Capacidad estática
A	31458 N	50764 N
S	21051 N	29475 N

Momentos estáticos admisibles, MKK8620

Carro	Momento de cabeceo MP	Momento de guiñada MY	Momento de alabeo MR
A1	622 N-m	622 N-m	1507 N-m
A2	3050 N-m	3050 N-m	3014 N-m
S1	228 N-m	228 N-m	847 N-m
S2	1309 N-m	1309 N-m	1694 N-m

Notas de aplicación

Referencia de aplicación: La fuente describe un módulo lineal modular de base de acero que integra husillo de bolas y guía lineal para equipos de entorno común, con soporte de carga en cuatro direcciones y un rail de sección en U.

Referencia de instalación: La fuente ofrece montaje de motor HR/HL derecha/izquierda,variantes de carro estándar/ligero y opciones de cubierta/fuelle. Elija cotas de montaje para esa variante exacta.

Referencia de lubricación de origen: Orientación de grasa de origen: reponer después de 100km de recorrido para velocidad no superior a 60m/min. Intervalo T=100×1000/(Ve×60)horas, Ve en m/min. Los esquemas de engrasadores de origen distinguen carros simples y dobles.

Referencia de origen de vida nominal: Fórmulas de origen:guía L=((ft/fw)*(C/Pn))^3*50km;husillo/rodamiento L=((1/fw)*(Ca/Pa,n))^3*10^6rev. Guía ft:A1/S1=1.0,A2/S2=0.81. fw:suave/sin impacto,V<15m/min:1.0-1.5;normal15<V<60:1.5-2.0;impacto/vibración,V>60:2.0-3.5. La vida nominal del módulo de origen toma el menor resultado guía/husillo.

Referencia de pedido del sensor: S0:solo cuerpo de final de carrera; S1:SX671; S2:SX674; S3:GX-F12A; S4:GX-F12A-P; sin marca:ninguno.

Referencia de pedido: MKK tamaños50/60/86; MKK86 paso de pedido10/20mm,longitud de cuerpo340/440/540/640/740/940mm; P:precisión/C:general; A:estándar/S:carro ligero; cantidad1/2. E indica mecanizado especial; sin marca indica estándar. C:cubierta de aluminio/B:fuelle/sin marca:sin cubierta. M:motor acoplado/sin marca:sin motor.