Mesa de cremalheira CL135

CL135 · Série de mesas de cremalheira CL

Engrenagens e cremalheiras estão disponíveis em diferentes especificações e opções de qualidade para corresponder aos seus requisitos.



CL135 Ilustração de produto

Valores de seleção

Relação de redução	Velocidade máxima (mm/s)	Carga horizontal (kg)	Carga vertical (kg)	Empuxo nominal (N)
20:1	312	80	20	635
10:1	625	65	15	310
7:1	892	60	12	210
5:1	1250	35	5	155

Especificações revistas · motor 400W/750W

Parâmetro	Valor
Momento de balanço admissível MP	552 Nm
Momento de balanço admissível MR	485 Nm
Momento de balanço admissível MY	551 Nm
Passo da engrenagem	125 mm
Potência do motor	400W/750W
Binário nominal	0.64 Nm
Intervalo de curso	100 mm
Distância de deslocamento	100-3500 mm
Largura do corpo	135 mm
Exemplo de encomenda (referência)	CL135-L125-S3500-I5-P750W-B
Repetibilidade	±0.04" mm

Os desenhos de instalação estão no atlas dimensional separado.

emmy@htrobot.com www.htrobot.com

Referência de engenharia

Limites de balanço, horizontal

Condição impressa de relação/carga	0°(mm)	45°(mm)	90°(mm)
relação 5:1 · 10kg	820 mm	870 mm	1830 mm
relação 5:1 · 20kg	450 mm	480 mm	1050 mm
relação 5:1 · 35kg	250 mm	310 mm	650 mm
relação 6:1 · 30kg	360 mm	470 mm	1100 mm
relação 6:1 · 50kg	232 mm	315 mm	815 mm
relação 6:1 · 65kg	159 mm	222 mm	705 mm
relação 10:1 · 40kg	331 mm	459 mm	1027 mm
relação 10:1 · 55kg	215 mm	299 mm	797 mm
relação 10:1 · 70kg	154 mm	219 mm	680 mm
relação 20:1 · 60kg	185 mm	329 mm	1625 mm
relação 20:1 · 70kg	154 mm	262 mm	1385 mm
relação 20:1 · 85kg	134 mm	219 mm	1220 mm

Referência original de distância(mm); não se infere velocidade de substituição, configuração vendável nem valor angular de funcionamento. As células em branco não são zero.

A tabela de distância imprime 6:1; a tabela principal de velocidade imprime 7:1. As respetivas condições não são fundidas.

Limites de balanço, parede

Condição impressa de relação/carga	0°(mm)	45°(mm)	90°(mm)
relação em branco · 10kg	935 mm	499 mm	550 mm
relação em branco · 20kg	526 mm	288 mm	290 mm
relação em branco · carga em branco	305 mm	130 mm	125 mm
relação em branco · carga em branco	1030 mm	340 mm	272 mm
relação em branco · carga em branco	659 mm	160 mm	119 mm
relação em branco · carga em branco	398 mm	40 mm	29 mm
relação 10:1 · 40kg	525 mm	166 mm	86 mm
relação 10:1 · 55kg	385 mm	92 mm	13 mm
relação 10:1 · 70kg	121 mm	6 mm	0 mm
relação 20:1 · 60kg	725 mm	61 mm	40 mm
relação 20:1 · 70kg	349 mm	11 mm	7 mm
relação 20:1 · 80kg	0 mm	0 mm	0 mm

Referência original de distância(mm); não se infere velocidade de substituição, configuração vendável nem valor angular de funcionamento. As células em branco não são zero.

Nas primeiras seis linhas de parede as etiquetas de relação estão em branco; a linha 3 e as linhas 4-6 também têm etiquetas de carga em branco. Não se copiam etiquetas da tabela horizontal.

Limites de balanço, vertical

Condição impressa de relação/carga	0°(mm)	45°(mm)	90°(mm)
relação 5:1 · 4kg	609 mm		1423 mm
relação 5:1 · 6kg	470 mm		952 mm
relação 5:1 · 8kg	350 mm		713 mm
relação 6:1 · 10kg	400 mm		1121 mm
relação 6:1 · 13kg	270 mm		705 mm
relação 6:1 · 15kg	201 mm		529 mm
relação 10:1 · 15kg	149 mm		431 mm
relação 10:1 · 18kg	115 mm		349 mm
relação 10:1 · 20kg	95 mm		273 mm
relação 20:1 · 20kg	166 mm		393 mm
relação 20:1 · 22kg	127 mm		310 mm
relação 20:1 · 25kg	73 mm		263 mm

Referência original de distância(mm); não se infere velocidade de substituição, configuração vendável nem valor angular de funcionamento. As células em branco não são zero.

A coluna 45° está em branco. A tabela-distância6:1 difere da principal7:1.

Notas de aplicação

Referência de instalação do motor: BD: posição direta do motor; BL: motor exterior esquerda; BR: motor exterior direita; BM: motor exterior inferior. São referências de encomenda/instalação da origem, não uma configuração listada.

Condição de funcionamento: Um curso acima de600mm pode causar ressonância. as tabelas de balanço estão impressas em mm, não em mm/s.

Referência de balanço admissível: Os cabeçalhos 0°/45°/90° são referências de balanço/uso, não direcção de montagem do motor nem valores de velocidade de substituição.