HTMKK · MKK60

MKK60 · HTMKK

Lea posicionamiento, carga y velocidad bajo las mismas condiciones de paso e instalación. Para movimiento vertical, incluya requisitos de sujeción y freno en la propuesta del eje.



MKK ilustración de la serie

Especificaciones revisadas

Parámetro	Valor	Se aplica a
Anchura del cuerpo	60 mm	
Carga dinámica	3744 / 3377 N	Paso 5 mm; MKK6005
Carga dinámica	2410 / 2107 N	Paso 10 mm; MKK6010
Paso	10 mm	Paso 10 mm; MKK6010
Paso	5 mm	Paso 5 mm; MKK6005
Momento de cabeceo MP (A1/A2)	72 / 367 Nm	Paso 5 mm; MKK6005
Momento MR (A1/A2)	152 / 760 Nm	Paso 5 mm; MKK6005
Momento MR (A1/A2)	419 / 838 Nm	Paso 5 mm; MKK6005
Momento MR (S1/S2)	241 / 482 Nm	Paso 5 mm; MKK6005
Diámetro exterior del tornillo	12 mm	Paso 10 mm; MKK6010
Diámetro exterior del tornillo	12 mm	Paso 5 mm; MKK6005
Capacidad de carga dinámica básica del patín A	13230 N	Paso 5 mm; MKK6005
Capacidad de carga estática del patín A	21462 N	Paso 5 mm; MKK6005
Capacidad de carga dinámica básica del patín S	7173 N	Paso 5 mm; MKK6005
Capacidad de carga estática del patín S	11574 N	Paso 5 mm; MKK6005
Carga estática	6243 / 5625 N	Paso 5 mm; MKK6005
Carga estática	3743 / 3234 N	Paso 10 mm; MKK6010
Masa máxima de carga útil	42 kg	
Carrera máxima	500	
Ejemplo de pedido (referencia)	MKK60 10 P E-400 E A2 E-F0 C S0 M	
Altura de sección H	33	
Momento de inercia de sección Ix	20560 mm^4	

Parámetro	Valor	Se aplica a
Momento de inercia de sección Iy	280200 mm^4	

Una unidad se imprime solo donde la fuente la indica.

Los dibujos de instalación están en el atlas dimensional aparte.

emmy@htrobot.com www.htrobot.com

Referencia de ingeniería

Velocidad-máxima

Paso(mm)	Longitud de rail L2(mm)	Precisión P	Genérico C
5	150	550 mm/s	390 mm/s
5	200	550 mm/s	390 mm/s
5	300	550 mm/s	390 mm/s
5	400	550 mm/s	390 mm/s
5	500	550 mm/s	390 mm/s
5	600	340 mm/s	340 mm/s
10	150	1100 mm/s	790 mm/s
10	200	1100 mm/s	790 mm/s
10	300	1100 mm/s	790 mm/s
10	400	1100 mm/s	790 mm/s
10	500	1100 mm/s	790 mm/s
10	600	670 mm/s	670 mm/s

La longitud de rail L2 es distinta del recorrido del carro; los valores de origen siguen ligados a su longitud de rail, paso y clase.

Clase de precisión

Longitud de rail(mm)	Grado	Repetibilidad de posición	Precisión de posición	Paralelismo de recorrido	Par de arranque
150/200/300/400	P	±0.003 mm	0.020 mm	0.010 mm	15 N-cm
150/200/300/400	C	±0.01 mm	- mm	- mm	7 N-cm
500/600	P	±0.003 mm	0.025 mm	0.015 mm	15 N-cm
500/600	C	±0.01 mm	- mm	- mm	7 N-cm

La fuente etiqueta explícitamente las unidades de posición mm y el par de arranque N-cm. Se retiene un guion sin una capacidad numérica.

Capacidades del husillo de bolas, MKK6005

Parámetro/grado	Valor de origen actual
Diámetro nominal del husillo	12 mm
Paso	5 mm
Capacidad dinámica P del husillo de bolas	3744 N
Capacidad estática P del husillo de bolas	6243 N
Capacidad dinámica C del husillo de bolas	3377 N
Capacidad estática C del husillo de bolas	5625 N

Capacidades de la guía, MKK6005

Tipo de carro	Capacidad dinámica	Capacidad estática
A	13230 N	21462 N
S	7173 N	11574 N

Momentos estáticos admisibles, MKK6005

Carro	Momento de cabeceo MP	Momento de guiñada MY	Momento de alabeo MR
A1	152 N-m	152 N-m	419 N-m
A2	760 N-m	760 N-m	838 N-m
S1	72 N-m	72 N-m	241 N-m
S2	367 N-m	367 N-m	482 N-m

Capacidades del husillo de bolas, MKK6010

Parámetro/grado	Valor de origen actual
Diámetro nominal del husillo	12 mm
Paso	10 mm
Capacidad dinámica P del husillo de bolas	2410 N
Capacidad estática P del husillo de bolas	3743 N
Capacidad dinámica C del husillo de bolas	2107 N
Capacidad estática C del husillo de bolas	3234 N

Capacidades de la guía, MKK6010

Tipo de carro	Capacidad dinámica	Capacidad estática
A	13230 N	21462 N
S	7173 N	11574 N

Momentos estáticos admisibles, MKK6010

Carro	Momento de cabeceo MP	Momento de guiñada MY	Momento de alabeo MR
A1	152 N-m	152 N-m	419 N-m
A2	760 N-m	760 N-m	838 N-m
S1	72 N-m	72 N-m	241 N-m
S2	367 N-m	367 N-m	482 N-m

Notas de aplicación

Referencia de aplicación: La fuente describe un módulo lineal modular de base de acero que integra husillo de bolas y guía lineal para equipos de entorno común, con soporte de carga en cuatro direcciones y un rail de sección en U.

Referencia de instalación: La fuente ofrece montaje de motor HR/HL derecha/izquierda,variantes de carro estándar/ligero y opciones de cubierta/fuelle. Elija cotas de montaje para esa variante exacta.

Referencia de lubricación de origen: Orientación de grasa de origen: reponer después de 100km de recorrido para velocidad no superior a 60m/min. Intervalo T=100×1000/(Ve×60)horas, Ve en m/min. Los esquemas de engrasadores de origen distinguen carros simples y dobles.

Referencia de origen de vida nominal: Fórmulas de origen:guía L=((ft/fw)*(C/Pn))^3*50km;husillo/rodamiento L=((1/fw)*(Ca/Pa,n))^3*10^6rev. Guía ft:A1/S1=1.0,A2/S2=0.81. fw:suave/sin impacto,V<15m/min:1.0-1.5;normal15<V<60:1.5-2.0;impacto/vibración,V>60:2.0-3.5. La vida nominal del módulo de origen toma el menor resultado guía/husillo.

Referencia de pedido del sensor: S0:solo cuerpo de final de carrera; S1:SX671; S2:SX674; S3:GX-F12A; S4:GX-F12A-P; sin marca:ninguno.

Referencia de pedido: MKK tamaños50/60/86; MKK60 paso de pedido5/10mm,longitud de cuerpo150/200/300/400/500/600mm; P:precisión/C:general; A:estándar/S:carro ligero; cantidad1/2. E indica mecanizado especial; sin marca indica estándar. C:cubierta de aluminio/B:fuelle/sin marca:sin cubierta. M:motor acoplado/sin marca:sin motor.