وحدة خطية بسير توقيت HTMD135

· MD135 وحدات MD الخطية بسير توقيت

منصة مدفوعة بحزام تحرّك حاملها عبر نقل حزام. قارن الشوط والسرعة المطلوبين مع ترتيب الحزام وخيارات التخفيض ومساحة التركيب المتاحة. راجع رسم الطراز لواجهات طرف الدفع والحامل. أدرج شد الحزام وإمكانية الصيانة ومتطلب تحديد الموضع في مراجعة المحور.



رسم منتج كتالوج MD135، وليس صورة تكوين

قيم الاختيار

الحمل الرأسي	الحمل الأفقي	أقصى سرعة	نسبة التخفيض
15 kg	15 kg	1350 mm/s	5
20 kg	30 kg	843 mm/s	8
25 kg	45 kg	675 mm/s	10
25 kg	85 kg	450 mm/s	15

المواصفات الرئيسية

القيمة	المعلمة
30 mm	عرض الحزام المتزامن
135 mm	خطوة السير
750 W	قدرة المحرك
±0.05 mm (الدرجة C)	قابلية التكرار
100-3500mm/الفاصل 50	نطاق الشوط

شرط السرعة: المحرك .3000 rpm

رسوم التركيب في أطلس الأبعاد المنفصل.

www.htrobot.com emmy@htrobot.com

مرجع هندسي

عزوم الحمل المسموحة

القيمة	المعلمة
552 Nm	عزم البروز المسموح MP
485 Nm	عزم البروز المسموح MR
551 Nm	عزم البروز المسموح MY

وسوم المصدر

مناطق كتالوج مختلفة؛ ليست سرعة أو حمل أو تصنيف محرك واحد.

تحديد / وسم الكتالوج	وسم النظرة العامة	الجدول الأساسي / النسبة	البند
6750 mm/s	2000 mm/s	1350 / 843 / 675 / 450 mm/s عند 3000 rpm	أقصى سرعة
80 kg	—	15 / 30 / 45 / 85 kg	الحمل الأفقي
20 kg	—	15 / 20 / 25 / 25 kg	الحمل الرأسي
400 W في جدول المحرك	—	750 W	قدرة المحرك
—	30-5M	—	نوع السير
—	15-12.5-2 pcs	—	دليل خطي

المحركات المناسبة

وسم الفرملة	الجهد الكهربائي	القدرة	العلامة / الرمز
بدون فرملة / مع فرملة	220 V	400 W	Mitsubishi / M
بدون فرملة / مع فرملة	220 V	400 W	Panasonic / P
بدون فرملة / مع فرملة	220 V	400 W	Siemens / S
بدون فرملة / مع فرملة	220 V	400 W	Delta / T

أبعاد تركيب L / R

الوزن (kg)	N	M	A (mm)	L (mm)	S (mm)
8.2	0	1	120	585	100
8.7	0	1	170	635	150
9.1	1	2	20	685	200
9.5	1	2	70	735	250
9.9	1	2	120	785	300
10.3	1	2	170	835	350
10.7	2	3	20	885	400
11.1	2	3	70	935	450
11.5	2	3	120	985	500
12.3	3	4	20	1085	600
13.1	3	4	120	1185	700
13.9	4	5	20	1285	800
14.7	4	5	120	1385	900
15.5	5	6	20	1485	1000
23.5	10	11	20	2485	2000
31.5	15	16	20	3485	3000
35.5	17	18	120	3985	3500

أشواط عيّنة لتركيب L و.R تبقى S و L و A و M و N والوزن على صف التركيب نفسه.