Tavola pignone-cremagliera CL135

CL135 · Serie di tavole pignone-cremagliera CL

Ingranaggi e cremagliere sono disponibili in diverse specifiche e opzioni di qualità per soddisfare i requisiti.



CL135 Illustrazione prodotto

Valori di selezione

Rapporto di riduzione	Velocità massima (mm/s)	Carico orizzontale (kg)	Carico verticale (kg)	Spinta nominale (N)
20:1	312	80	20	635
10:1	625	65	15	310
7:1	892	60	12	210
5:1	1250	35	5	155

Specifiche esaminate · motore 400W/750W

Parametro	Valore
Momento a sbalzo ammissibile MP	552 Nm
Momento a sbalzo ammissibile MR	485 Nm
Momento a sbalzo ammissibile MY	551 Nm
Passo dell’ingranaggio	125 mm
Potenza del motore	400W/750W
Coppia nominale	0.64 Nm
Intervallo di corsa	100 mm
Distanza di spostamento	100-3500 mm
Larghezza del corpo	135 mm
Esempio d’ordine (riferimento)	CL135-L125-S3500-I5-P750W-B
Ripetibilità	±0.04" mm

I disegni di installazione sono nell’atlante dimensionale separato.

emmy@htrobot.com www.htrobot.com

Riferimento tecnico

Limiti di sbalzo, orizzontale

Condizione stampata di rapporto/carico	0°(mm)	45°(mm)	90°(mm)
rapporto 5:1 · 10kg	820 mm	870 mm	1830 mm
rapporto 5:1 · 20kg	450 mm	480 mm	1050 mm
rapporto 5:1 · 35kg	250 mm	310 mm	650 mm
rapporto 6:1 · 30kg	360 mm	470 mm	1100 mm
rapporto 6:1 · 50kg	232 mm	315 mm	815 mm
rapporto 6:1 · 65kg	159 mm	222 mm	705 mm
rapporto 10:1 · 40kg	331 mm	459 mm	1027 mm
rapporto 10:1 · 55kg	215 mm	299 mm	797 mm
rapporto 10:1 · 70kg	154 mm	219 mm	680 mm
rapporto 20:1 · 60kg	185 mm	329 mm	1625 mm
rapporto 20:1 · 70kg	154 mm	262 mm	1385 mm
rapporto 20:1 · 85kg	134 mm	219 mm	1220 mm

Riferimento originale di distanza(mm); non si deduce velocità sostitutiva, configurazione vendibile o valore angolare di esercizio. Le celle vuote non sono zero.

La tabella di distanza stampa 6:1; la tabella principale di velocità stampa 7:1. Le relative condizioni non sono unificate.

Limiti di sbalzo, parete

Condizione stampata di rapporto/carico	0°(mm)	45°(mm)	90°(mm)
rapporto vuoto · 10kg	935 mm	499 mm	550 mm
rapporto vuoto · 20kg	526 mm	288 mm	290 mm
rapporto vuoto · carico vuoto	305 mm	130 mm	125 mm
rapporto vuoto · carico vuoto	1030 mm	340 mm	272 mm
rapporto vuoto · carico vuoto	659 mm	160 mm	119 mm
rapporto vuoto · carico vuoto	398 mm	40 mm	29 mm
rapporto 10:1 · 40kg	525 mm	166 mm	86 mm
rapporto 10:1 · 55kg	385 mm	92 mm	13 mm
rapporto 10:1 · 70kg	121 mm	6 mm	0 mm
rapporto 20:1 · 60kg	725 mm	61 mm	40 mm
rapporto 20:1 · 70kg	349 mm	11 mm	7 mm
rapporto 20:1 · 80kg	0 mm	0 mm	0 mm

Riferimento originale di distanza(mm); non si deduce velocità sostitutiva, configurazione vendibile o valore angolare di esercizio. Le celle vuote non sono zero.

Nelle prime sei righe a parete le etichette di rapporto sono vuote; la riga 3 e le righe 4-6 hanno anche etichette di carico vuote. Nessuna etichetta è copiata dalla tabella orizzontale.

Limiti di sbalzo, verticale

Condizione stampata di rapporto/carico	0°(mm)	45°(mm)	90°(mm)
rapporto 5:1 · 4kg	609 mm		1423 mm

Condizione stampata di rapporto/carico	0°(mm)	45°(mm)	90°(mm)
rapporto 5:1 · 6kg	470 mm		952 mm
rapporto 5:1 · 8kg	350 mm		713 mm
rapporto 6:1 · 10kg	400 mm		1121 mm
rapporto 6:1 · 13kg	270 mm		705 mm
rapporto 6:1 · 15kg	201 mm		529 mm
rapporto 10:1 · 15kg	149 mm		431 mm
rapporto 10:1 · 18kg	115 mm		349 mm
rapporto 10:1 · 20kg	95 mm		273 mm
rapporto 20:1 · 20kg	166 mm		393 mm
rapporto 20:1 · 22kg	127 mm		310 mm
rapporto 20:1 · 25kg	73 mm		263 mm

Riferimento originale di distanza(mm); non si deduce velocità sostitutiva, configurazione vendibile o valore angolare di esercizio. Le celle vuote non sono zero.

La colonna 45° è vuota. La tabella-distanza6:1 differisce dalla principale7:1.

Note applicative

Riferimento di installazione del motore: BD: posizione motore diretta; BL: motore esterno sinistra; BR: motore esterno destra; BM: motore esterno inferiore. Sono riferimenti di ordine/installazione della fonte, non una configurazione elencata.

Condizione di funzionamento: Una corsa oltre600mm può causare risonanza. le tabelle di sbalzo sono stampate in mm, non in mm/s.

Riferimento di sbalzo ammissibile: Le intestazioni 0°/45°/90° sono riferimenti di sbalzo/uso, non direzione di montaggio del motore né valori di velocità sostitutivi.