HTMKK · MKK50

MKK50 · HTMKK

Lea posicionamiento, carga y velocidad bajo las mismas condiciones de paso e instalación. Para movimiento vertical, incluya requisitos de sujeción y freno en la propuesta del eje.



MKK ilustración de la serie

Especificaciones revisadas

Parámetro	Valor	Se aplica a
Anchura del cuerpo	50 mm	
Carga dinámica	2136 / 1813 N	Paso 2 mm; grado de precisión / grado estándar; MKK5002
Carga dinámica	2050 / 1863 N	Paso 6 mm; MKK5006
Paso	2 mm	Paso 2 mm; grado de precisión / grado estándar; MKK5002
Paso	6 mm	Paso 6 mm; MKK5006
Momento de cabeceo MP (A1/A2)	116 / 545 Nm	Paso 6 mm; MKK5006
Momento de cabeceo MP (A1/A2)	116 / 545 Nm	Paso 2 mm; grado de precisión / grado estándar; MKK5002
Momento MR (A1/A2)	116 / 545 Nm	Paso 2 mm; grado de precisión / grado estándar; MKK5002
Momento MR (A1/A2)	116 / 545 Nm	Paso 6 mm; MKK5006
Momento MR (A1/A2)	116 / 545 Nm	Paso 6 mm; MKK5006
Momento MR (A1/A2)	222 / 444 Nm	Paso 2 mm; grado de precisión / grado estándar; MKK5002
Diámetro exterior del tornillo	8 mm	Paso 2 mm; grado de precisión / grado estándar; MKK5002
Diámetro exterior del tornillo	8 mm	Paso 6 mm; MKK5006
Capacidad de carga dinámica básica del patín A	8007 N	Paso 6 mm; MKK5006
Capacidad de carga dinámica básica del patín A	8007 N	Paso 2 mm; grado de precisión / grado estándar; MKK5002
Carga estática	3489 / 2910 N	Paso 2 mm; grado de precisión / grado estándar; MKK5002
Carga estática	2913 / 2619 N	Paso 6 mm; MKK5006

Parámetro	Valor	Se aplica a
Masa máxima de carga útil	31 kg	
Carrera máxima	220	
Altura de sección H	26	
Momento de inercia de sección Ix	9600 mm^4	
Momento de inercia de sección Iy	134000 mm^4	

Una unidad se imprime solo donde la fuente la indica.

Los dibujos de instalación están en el atlas dimensional aparte.

emmy@htrobot.com www.htrobot.com

Referencia de ingeniería

Velocidad-máxima

Paso(mm)	Longitud de rail L2(mm)	Precisión P	Genérico C
2	150	100 mm/s	100 mm/s
2	200	100 mm/s	100 mm/s
2	250	100 mm/s	100 mm/s
2	300	100 mm/s	100 mm/s
6	150	270 mm/s	270 mm/s
6	200	270 mm/s	270 mm/s
6	250	270 mm/s	270 mm/s
6	300	270 mm/s	270 mm/s

La longitud de rail L2 es distinta del recorrido del carro; los valores de origen siguen ligados a su longitud de rail, paso y clase.

Clase de precisión

Longitud de rail(mm)	Grado	Repetibilidad de posición	Precisión de posición	Paralelismo de recorrido	Par de arranque
150/200/250/300	P	±0.003 mm	0.020 mm	0.010 mm	4 N-cm
150/200/250/300	C	±0.01 mm	- mm	- mm	2 N-cm

La fuente etiqueta explícitamente las unidades de posición mm y el par de arranque N-cm. Se retiene un guion sin una capacidad numérica.

Capacidades del husillo de bolas, MKK5002

Parámetro/grado	Valor de origen actual
Diámetro nominal del husillo	8 mm
Paso	2 mm
Capacidad dinámica P del husillo de bolas	2136 N
Capacidad estática P del husillo de bolas	3489 N
Capacidad dinámica C del husillo de bolas	1813 N
Capacidad estática C del husillo de bolas	2910 N

Capacidades de la guía, MKK5002

Tipo de carro	Capacidad dinámica	Capacidad estática
A	8007 N	12916 N
S	- N	- N

Momentos estáticos admisibles, MKK5002

Carro	Momento de cabeceo MP	Momento de guiñada MY	Momento de alabeo MR
A1	116 N-m	116 N-m	222 N-m
A2	545 N-m	545 N-m	444 N-m
S1	- N-m	- N-m	- N-m
S2	- N-m	- N-m	- N-m

Capacidades del husillo de bolas, MKK5006

Parámetro/grado	Valor de origen actual
Diámetro nominal del husillo	8 mm
Paso	6 mm
Capacidad dinámica P del husillo de bolas	2050 N
Capacidad estática P del husillo de bolas	2913 N
Capacidad dinámica C del husillo de bolas	1863 N
Capacidad estática C del husillo de bolas	2619 N

Capacidades de la guía, MKK5006

Tipo de carro	Capacidad dinámica	Capacidad estática
A	8007 N	12916 N
S	- N	- N

Momentos estáticos admisibles, MKK5006

Carro	Momento de cabeceo MP	Momento de guiñada MY	Momento de alabeo MR
A1	116 N-m	116 N-m	116 N-m
A2	545 N-m	545 N-m	545 N-m
S1	- N-m	- N-m	- N-m
S2	- N-m	- N-m	- N-m

Notas de aplicación

Referencia de aplicación: La fuente describe un módulo lineal modular de base de acero que integra husillo de bolas y guía lineal para equipos de entorno común, con soporte de carga en cuatro direcciones y un rail de sección en U.

Referencia de instalación: La fuente ofrece montaje de motor HR/HL derecha/izquierda,variantes de carro estándar/ligero y opciones de cubierta/fuelle. Elija cotas de montaje para esa variante exacta.

Referencia de lubricación de origen: Orientación de grasa de origen: reponer después de 100km de recorrido para velocidad no superior a 60m/min. Intervalo T=100×1000/(Ve×60)horas, Ve en m/min. Los esquemas de engrasadores de origen distinguen carros simples y dobles.

Referencia de origen de vida nominal: Fórmulas de origen:guía L=((ft/fw)*(C/Pn))^3*50km;husillo/rodamiento L=((1/fw)*(Ca/Pa,n))^3*10^6rev. Guía ft:A1/S1=1.0,A2/S2=0.81. fw:suave/sin impacto,V<15m/min:1.0-1.5;normal15<V<60:1.5-2.0;impacto/vibración,V>60:2.0-3.5. La vida nominal del módulo de origen toma el menor resultado guía/husillo.

Referencia de pedido del sensor: S0:solo cuerpo de final de carrera; S1:SX671; S2:SX674; S3:GX-F12A; S4:GX-F12A-P; sin marca:ninguno.

Diferencias de pedido y especificación: Las listas de pedido solo indican paso 2mm; las tablas de velocidad/carga también imprimen paso 6mm. Conserve ambas referencias de origen hasta confirmar la disponibilidad de pedido.

Referencia de pedido: MKK tamaños50/60/86; MKK50 paso de pedido2mm,longitud de cuerpo150/200/250/300mm; P:precisión/C:general; A:estándar/S:carro ligero; cantidad1/2. E indica mecanizado especial; sin marca indica estándar. C:cubierta de aluminio/B:fuelle/sin marca:sin cubierta. M:motor acoplado/sin marca:sin motor.