Serie de módulos KK HTKK86

TKK86 · Serie de módulos TKK

Use las filas de cotas y movimiento del modelo exacto. Mantenga juntas carga, velocidad y condiciones de posicionamiento al comparar candidatos.



TKK ilustración de la serie

Especificaciones revisadas

Parámetro	Valor	Se aplica a
Velocidad máxima	1050 mm/s	Código de paso 20; grado estándar
Velocidad máxima	430 mm/s	Código de paso 10; grado estándar
Velocidad máxima	740 mm/s	Código de paso 10; grado de precisión
Velocidad máxima	1050 mm/s	Código de paso 20; grado estándar
Velocidad máxima	1480 mm/s	Código de paso 20; grado de precisión
Velocidad máxima	520 mm/s	Código de paso 10; grado estándar
Velocidad máxima	800	Código de paso 20; grado estándar
Velocidad máxima	870 mm/s	Código de paso 20; grado estándar
Velocidad máxima	1120	Código de paso 20; grado de precisión
Velocidad máxima	520 mm/s	Código de paso 10; grado estándar
Velocidad máxima	1480 mm/s	Código de paso 20; grado de precisión
Velocidad máxima	520 mm/s	Código de paso 10; grado estándar
Velocidad máxima	1050 mm/s	Código de paso 20; grado estándar
Velocidad máxima	800	Código de paso 20; grado estándar

Parámetro	Valor	Se aplica a
Velocidad máxima	740 mm/s	Código de paso 10; grado de precisión
Velocidad máxima	740 mm/s	Código de paso 10; grado de precisión
Velocidad máxima	610 mm/s	Código de paso 10; grado de precisión
Velocidad máxima	980	Código de paso 20; grado de precisión
Velocidad máxima	1480 mm/s	Código de paso 20; grado de precisión
Velocidad máxima	740 mm/s	Código de paso 10; grado de precisión
Velocidad máxima	1220 mm/s	Código de paso 20; grado de precisión
Velocidad máxima	740 mm/s	Código de paso 10; grado de precisión
Velocidad máxima	520 mm/s	Código de paso 10; grado estándar
Velocidad máxima	520 mm/s	Código de paso 10; grado estándar

Una unidad se imprime solo donde la fuente la indica.

Los dibujos de instalación están en el atlas dimensional aparte.

emmy@htrobot.com www.htrobot.com

Referencia de ingeniería

Velocidad-máxima

Paso(mm)	Longitud de rail L2(mm)	Precisión P	Genérico C
10	340	740 mm/s	520 mm/s
10	440	740 mm/s	520 mm/s
10	540	740 mm/s	520 mm/s
10	640	740 mm/s	520 mm/s
10	740	740 mm/s	520 mm/s
10	940	610 mm/s	430 mm/s
20	340	1480 mm/s	1050 mm/s
20	440	1480 mm/s	1050 mm/s
20	540	1480 mm/s	1050 mm/s
20	640	1480 mm/s	1050 mm/s
20	740	1480 mm/s	1050 mm/s
20	940	1220 mm/s	870 mm/s

La longitud de rail L2 es distinta de la carrera de recorrido. Estos valores siguen siendo referencias de origen.

Clase de precisión

Longitud de rail(mm)	Grado P/C	Característica de posición(tal como está impresa)	Precisión de posición(tal como está impresa)	Paralelismo de recorrido(como impreso)	Par de arranque
340/440/540/640	P	±0.003	0.025	0.015	15 N-cm
340/440/540/640	C	±0.01	-	-	10 N-cm
740	P	±0.003	0.030	0.020	17 N-cm
740	C	±0.01	-	-	10 N-cm
940	P	±0.003	0.040	0.030	25 N-cm
940	C	±0.01	-	-	10 N-cm

los valores y las letras de grado se conservan.

Capacidades del husillo de bolas, TKK8610

Parámetro	Valor de origen actual
Diámetro nominal(como impreso)	15
Paso	10 mm
Capacidad dinámica del husillo de bolas(par tal como está impreso)	7144 / 6429 N
Capacidad estática del husillo de bolas(par tal como está impreso)	12642 / 11387 N

Los números emparejados de capacidad del husillo permanecen en el orden impreso; no se indica correspondencia de clase.

Capacidades de la guía, TKK8610

Tipo de carro	Capacidad dinámica	Capacidad estática
A	31458 N	50764 N
S	21051 N	29475 N

Momentos estáticos admisibles, TKK8610

Carro	Momento de cabeceo MP	Momento de guiñada MY	Momento de alabeo MR
A1	622 N-m	622 N-m	1507 N-m
A2	3050 N-m	3050 N-m	3014 N-m
S1	166 N-m	166 N-m	847 N-m
S2	1309 N-m	1309 N-m	1694 N-m

Capacidades del husillo de bolas, TKK8620

Parámetro	Valor de origen actual
Diámetro nominal(como impreso)	15
Paso	20 mm
Capacidad dinámica del husillo de bolas(par tal como está impreso)	4645 / 4175 N
Capacidad estática del husillo de bolas(par tal como está impreso)	7655 / 6889 N

Los números emparejados de capacidad del husillo permanecen en el orden impreso; no se indica correspondencia de clase.

Capacidades de la guía, TKK8620

Tipo de carro	Capacidad dinámica	Capacidad estática
A	31458 N	50764 N
S	21051 N	29475 N

Momentos estáticos admisibles, TKK8620

Carro	Momento de cabeceo MP	Momento de guiñada MY	Momento de alabeo MR
A1	622 N-m	622 N-m	1507 N-m
A2	3050 N-m	3050 N-m	3014 N-m
S1	166 N-m	166 N-m	847 N-m
S2	1309 N-m	1309 N-m	1694 N-m

Notas de aplicación

Referencia de aplicación: La descripción de familia de origen integra un husillo de bolas con una guía en U para movimiento lineal compacto, citando equipos de semiconductores, médicos, de automoción y de automatización.

Referencia de instalación: Accesorios opcionales de origen:cubierta de aluminio,fuelle,brida adaptadora de motor e interruptor de final de carrera. El ajuste motor/brida elegido requiere sus propias cotas de origen.

Referencia de pedido del sensor: S0:solo raíl de final de carrera; S1:Omron SX671; S2:Omron SX674; S3:SUNXGL-12F; S4:SUNXGL-N12F-PX10; sin marca:sin interruptor.

Referencia de pedido: Tamaños de origen60/86/100; TKK86 paso10/20mm; lista de raíl de pedido340/440/540/640/740/940mm. P:precisión/C:general; A:carro estándar/S:carro ligero; cantidad de carro1/2.

Longitud del raíl: 340 / 440 / 540 / 640 / 740 / 940 mm