# منصة CL170 بجريدة وترس

· CL170 سلسلة منصة CL بجريدة وترس

التروس والجرائد متوفرة بمواصفات وخيارات جودة مختلفة لتناسب متطلباتك.



CL170 إيضاح المنتج

## قيم الاختيار

| الدفع المقدّر (N) | الحمل الرأسي (kg) | الحمل الأفقي (kg) | السرعة القصوى (mm/s) | نسبة التخفيض |
|---|---|---|---|---|
| 945 | 40 | 105 | 415 | 20:1 |
| 480 | 30 | 75 | 830 | 10:1 |
| 240 | 15 | 65 | 1185 | 7:1 |
| 200 | 10 | 60 | 1660 | 5:1 |

## المواصفات المراجعة · محرك 750 W

| القيمة | المعلمة |
|---|---|
| 166 mm | خطوة الترس |
| 750 W | قدرة المحرك |
| 1.32 Nm | العزم المقنن |
| 100 mm | فاصل الشوط |
| 100-4000 mm | مسافة الحركة |
| 170 mm | عرض الجسم |
| CL170-L166-S4000-I5-P750W-B | مثال الطلب (مرجع) |
| 1034 N.m | البروز MP |
| 908 N.m | البروز MR |
| 1032 N.m | البروز MY |
| القيمة بحاجة إلى تأكيد | قابلية التكرار |

رسوم التركيب في أطلس الأبعاد المنفصل.

emmy@htrobot.com www.htrobot.com

# مرجع هندسي

## حدود البروز، جدار

| شرط النسبة/الحمل المطبوع | 0°(mm) | 45°(mm) | 90°(mm) |
|---|---|---|---|
| النسبة 5:1 · 25kg | 979 mm | 460 mm | 431 mm |
| النسبة 5:1 · 45kg | 682 mm | 312 mm | 300 mm |
| النسبة 5:1 · 65kg | 566 mm | 203 mm | 171 mm |
| النسبة 6:1 · 30kg | 1095 mm | 660 mm | 550 mm |
| النسبة 6:1 · 50kg | 730 mm | 335 mm | 325 mm |
| النسبة 6:1 · 75kg | 580 mm | 215 mm | 195 mm |
| النسبة 10:1 · 50kg | 1212 mm | 478 mm | 369 mm |
| النسبة 10:1 · 65kg | 1130 mm | 384 mm | 335 mm |
| النسبة 10:1 · 80kg | 973 mm | 263 mm | 220 mm |
| النسبة 20:1 · 70kg | 911 mm | 400 mm | 365 mm |
| النسبة 20:1 · 90kg | 622 mm | 249 mm | 197 mm |
| النسبة 20:1 · 110kg | 464 mm | 176 mm | 110 mm |

مرجع المسافة الأصلي(mm)؛ لا تُستنتج سرعة بديلة أو تكوين قابل للبيع أو تصنيف تشغيل زاوي. الخلايا الفارغة ليست صفراً.

## ملاحظات التطبيق

مرجع تركيب المحرك:BD : موضع المحرك المباشر؛ BL: المحرك خارجاً يساراً؛ BR: المحرك خارجاً يميناً؛ BM: المحرك خارجاً أسفل. هذه مراجع طلب/تركيب من المصدر، وليست تكويناً مدرجاً.

شرط التشغيل: الشوط فوق600mm قد يسبب رنيناً. جداول البروز مطبوعة بالـ mm وليس mm/s.

مرجع البروز المسموح: عناوين 0°/45°/90° هي مراجع بروز/استخدام، وليست اتجاه تركيب المحرك أو تصنيفات سرعة بديلة.