เกียร์ลดดาวเคราะห์ EDT-B

เกียร์ลดดาวเคราะห์ลดความเร็วมอเตอร์และเพิ่มแรงบิดขาออก จับคู่อัตราส่วนและกลุ่มขั้นก่อน แล้วตรวจแรงบิดขาออก อินเนอร์เชีย ภาระแนวรัศมี/แนวแกน ดิวตี้ และหน้าติดตั้ง

HTROBOT

HTROBOT ตั้งที่ Tianjin ทำงานกับลูกค้าด้านเคลื่อนที่เส้นตรงอุตสาหกรรมและออโตเมชันหลายแกน กลุ่มสินค้าของเรารวมโมดูลเส้นตรง ไกด์ บอลสกรู แอคชูเอเตอร์ และสเตจ XYZ

เรารองรับการหารือแบบวิศวกรรมและการใช้งาน เพื่อชี้แจงขนาด การติดตั้ง และการจัดวางการเคลื่อนที่ แชร์ช่วงเคลื่อนที่เป้าหมาย ภาระ ความเร็ว และสภาพการทำงาน พร้อมรูปหรือภาพอ้างอิงที่มี

หมายเหตุการเลือก

- เปรียบเทียบแรงบิดขาออกพิกัดภายในขั้นเดียวและอัตราลด
- ตรวจภาระแนวรัศมีและแนวแกน ความเร็วขาเข้า อินเนอร์เชีย ดิวตี้ แบ็กลัช และขนาดติดตั้ง
- เหล่านี้เป็นเกียร์ลดความเร็วแบบแพลเนทรี ไม่ใช่กระบอกไฟฟ้าหรือเครื่องกดเซอร์โว

ช่วงรุ่น

รุ่น	ทอร์กเอาต์พุต	แบ็กแลช	ความเร็วอินพุต
EDT-B-60	40-60 Nm ตามอัตราส่วน	<=5 arcmin / <=7 arcmin	5,000 rpm
EDT-B-90	100-160 Nm ตามอัตราส่วน	<=5 arcmin / <=7 arcmin	4,000 rpm
EDT-B-115	208-330 Nm ตามอัตราส่วน	<=5 arcmin / <=7 arcmin	4,000 rpm
EDT-B-142	342-650 Nm ตามอัตราส่วน	<=5 arcmin / <=7 arcmin	3,000 rpm
EDT-B-180	520-1200 Nm ตามอัตราส่วน	<=5 arcmin / <=7 arcmin	3,000 rpm
EDT-B-220	1140-2000 Nm ตามอัตราส่วน	<=5 arcmin / <=7 arcmin	2,000 rpm

ติดต่อ HTROBOT

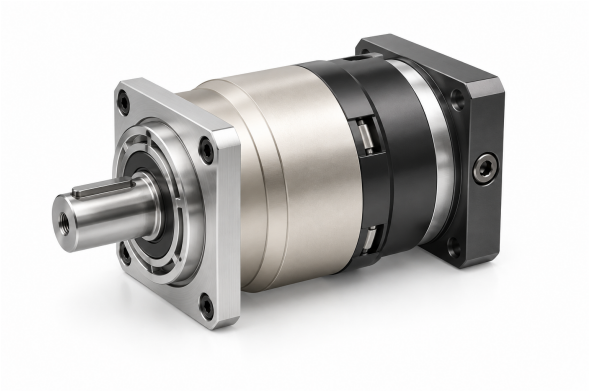
อีเมล: emmy@htrobot.com
เว็บไซต์: www.htrobot.com

EDT-B-60

เกียร์ลดความเร็ว

ผลิตภัณฑ์

เกียร์ลดดาวเคราะห์ที่ลดความเร็วและเพิ่มแรงบิดตามขั้นและอัตราส่วนที่เลือก



ภาพผลิตภัณฑ์

ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิค

แรงบิดขาออกพิกัด T2N ตามขั้นและอัตราส่วน ดูตารางด้านล่าง	**40-60 Nm** ตามอัตราส่วน
โมเมนต์ความเฉื่อย J1 ตามขั้นและอัตราส่วน ดูตารางด้านล่าง	**0.03-0.16 kg cm2** ตามอัตราส่วน
ระยะฟันเฟืองมาตรฐาน P2 ขั้น 1, อัตราส่วน 3~10	**<=5 arcmin**
ระยะฟันเฟืองมาตรฐาน P2 ขั้น 2, อัตราส่วน 15~100	**<=7 arcmin**
ความแข็งแกร่งต่อการบิด ขั้น 1,2; อัตราส่วน 3~100	**7 Nm/arcmin**
ความเร็วรอบขาเข้าพิกัด n1N ขั้น 1,2; อัตราส่วน 3~100	**5,000 rpm**
ความเร็วรอบขาเข้าสูงสุด n1B ขั้น 1,2; อัตราส่วน 3~100	**10,000 rpm**
ค่าระดับเสียงรบกวน ขั้น 1,2; อัตราส่วน 3~100; 3000 rpm	**<=58 dB**
แรงตามแนวรัศมีที่ยอมให้ F2rB ขั้น 1,2; อัตราส่วน 3~100; 2. ความเร็วขาออก 100rpm กระทำที่ตำแหน่งศูนย์เพลาขาออก	**1,530 N**
แรงตามแนวแกนที่ยอมให้ F2a1B ขั้น 1,2; อัตราส่วน 3~100; 2. ความเร็วขาออก 100rpm กระทำที่ตำแหน่งศูนย์เพลาขาออก	**630 N**
แรงตามแนวแกนที่ยอมให้ F2a2B ขั้น 1,2; อัตราส่วน 3~100; 2. ความเร็วขาออก 100rpm กระทำที่ตำแหน่งศูนย์เพลาขาออก	**765 N**
น้ำหนัก ขั้น 1, อัตราส่วน 3~10	**1.3 kg**
น้ำหนัก ขั้น 2, อัตราส่วน 15~100	**1.5 kg**

การเลือก

เลือกขั้นและอัตราลดก่อน แล้วตรวจแรงบิด อินเนอร์เชีย แบ็กลัช ความเร็ว ภาระเพลา และขนาดติดตั้งสำหรับอัตรานั้น

แรงบิดและอินเนอร์เชียตามขั้นและอัตราส่วน

จำนวนขั้น	อัตราทด	แรงบิดเอาต์พุตพิกัด	โมเมนต์ความเฉื่อย
1	3	**55 Nm**	**0.16 kg cm2**
1	4	**50 Nm**	**0.14 kg cm2**
1	5	**60 Nm**	**0.13 kg cm2**
1	6	**55 Nm**	**0.13 kg cm2**
1	7	**50 Nm**	**0.13 kg cm2**

EDT-B-60

เกียร์ลดความเร็ว

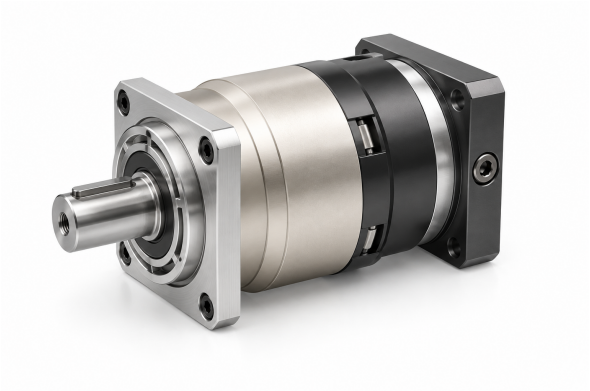
จำนวนขั้น	อัตราทด	แรงบิดเอาต์พุตพิกัด	โมเมนต์ความเฉื่อย
1	8	**45 Nm**	**0.13 kg cm2**
1	10	**40 Nm**	**0.13 kg cm2**
2	12	**55 Nm**	**0.03 kg cm2**
2	15	**55 Nm**	**0.03 kg cm2**
2	20	**50 Nm**	**0.03 kg cm2**
2	25	**60 Nm**	**0.03 kg cm2**
2	30	**50 Nm**	**0.03 kg cm2**
2	35	**60 Nm**	**0.03 kg cm2**
2	40	**50 Nm**	**0.03 kg cm2**
2	50	**60 Nm**	**0.03 kg cm2**
2	60	**55 Nm**	**0.03 kg cm2**
2	70	**50 Nm**	**0.03 kg cm2**
2	80	**45 Nm**	**0.03 kg cm2**
2	100	**40 Nm**	**0.03 kg cm2**

EDT-B-90

เกียร์ลดความเร็ว

ผลิตภัณฑ์

เกียร์ลดดาวเคราะห์ที่ลดความเร็วและเพิ่มแรงบิดตามขั้นและอัตราส่วนที่เลือก



ภาพผลิตภัณฑ์

ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิค

แรงบิดขาออกพิกัด T2N ตามขั้นและอัตราส่วน ดูตารางด้านล่าง	**100-160 Nm** ตามอัตราส่วน
โมเมนต์ความเฉื่อย J1 ตามขั้นและอัตราส่วน ดูตารางด้านล่าง	**0.13-0.61 kg cm2** ตามอัตราส่วน
ระยะฟันเฟืองมาตรฐาน P2 ขั้น 1, อัตราส่วน 3~10	**<=5 arcmin**
ระยะฟันเฟืองมาตรฐาน P2 ขั้น 2, อัตราส่วน 15~100	**<=7 arcmin**
ความแข็งแกร่งต่อการบิด ขั้น 1,2; อัตราส่วน 3~100	**14 Nm/arcmin**
ความเร็วรอบขาเข้าพิกัด n1N ขั้น 1,2; อัตราส่วน 3~100	**4,000 rpm**
ความเร็วรอบขาเข้าสูงสุด n1B ขั้น 1,2; อัตราส่วน 3~100	**8,000 rpm**
ค่าระดับเสียงรบกวน ขั้น 1,2; อัตราส่วน 3~100; 3000 rpm	**<=60 dB**
แรงตามแนวรัศมีที่ยอมให้ F2rB ขั้น 1,2; อัตราส่วน 3~100; 2. ความเร็วขาออก 100rpm กระทำที่ตำแหน่งศูนย์เพลาขาออก	**3,250 N**
แรงตามแนวแกนที่ยอมให้ F2a1B ขั้น 1,2; อัตราส่วน 3~100; 2. ความเร็วขาออก 100rpm กระทำที่ตำแหน่งศูนย์เพลาขาออก	**1,300 N**
แรงตามแนวแกนที่ยอมให้ F2a2B ขั้น 1,2; อัตราส่วน 3~100; 2. ความเร็วขาออก 100rpm กระทำที่ตำแหน่งศูนย์เพลาขาออก	**1,625 N**
น้ำหนัก ขั้น 1, อัตราส่วน 3~10	**3.7 kg**
น้ำหนัก ขั้น 2, อัตราส่วน 15~100	**4.1 kg**

การเลือก

เลือกขั้นและอัตราลดก่อน แล้วตรวจแรงบิด อินเนอร์เชีย แบ็กลัช ความเร็ว ภาระเพลา และขนาดติดตั้งสำหรับอัตรานั้น

แรงบิดและอินเนอร์เชียตามขั้นและอัตราส่วน

จำนวนขั้น	อัตราทด	แรงบิดเอาต์พุตพิกัด	โมเมนต์ความเฉื่อย
1	3	**130 Nm**	**0.61 kg cm2**
1	4	**140 Nm**	**0.48 kg cm2**
1	5	**160 Nm**	**0.47 kg cm2**
1	6	**150 Nm**	**0.45 kg cm2**
1	7	**140 Nm**	**0.45 kg cm2**

EDT-B-90

เกียร์ลดความเร็ว

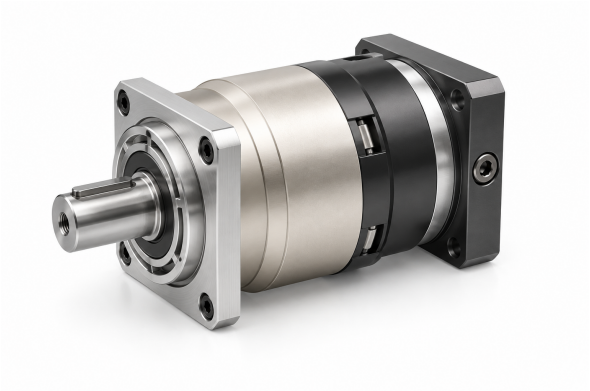
จำนวนขั้น	อัตราทด	แรงบิดเอาต์พุตพิกัด	โมเมนต์ความเฉื่อย
1	8	**120 Nm**	**0.44 kg cm2**
1	10	**100 Nm**	**0.44 kg cm2**
2	12	**130 Nm**	**0.13 kg cm2**
2	15	**130 Nm**	**0.13 kg cm2**
2	20	**140 Nm**	**0.13 kg cm2**
2	25	**160 Nm**	**0.13 kg cm2**
2	30	**130 Nm**	**0.13 kg cm2**
2	35	**160 Nm**	**0.13 kg cm2**
2	40	**140 Nm**	**0.13 kg cm2**
2	50	**160 Nm**	**0.13 kg cm2**
2	60	**150 Nm**	**0.13 kg cm2**
2	70	**140 Nm**	**0.13 kg cm2**
2	80	**120 Nm**	**0.13 kg cm2**
2	100	**100 Nm**	**0.13 kg cm2**

EDT-B-115

เกียร์ลดความเร็ว

ผลิตภัณฑ์

เกียร์ลดดาวเคราะห์ที่ลดความเร็วและเพิ่มแรงบิดตามขั้นและอัตราส่วนที่เลือก



ภาพผลิตภัณฑ์

ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิค

แรงบิดขาออกพิกัด T2N ตามขั้นและอัตราส่วน ดูตารางด้านล่าง	**208-330 Nm** ตามอัตราส่วน
โมเมนต์ความเฉื่อย J1 ตามขั้นและอัตราส่วน ดูตารางด้านล่าง	**0.44-3.25 kg cm2** ตามอัตราส่วน
ระยะฟันเฟืองมาตรฐาน P2 ขั้น 1, อัตราส่วน 3~10	**<=5 arcmin**
ระยะฟันเฟืองมาตรฐาน P2 ขั้น 2, อัตราส่วน 15~100	**<=7 arcmin**
ความแข็งแกร่งต่อการบิด ขั้น 1,2; อัตราส่วน 3~100	**25 Nm/arcmin**
ความเร็วรอบขาเข้าพิกัด n1N ขั้น 1,2; อัตราส่วน 3~100	**4,000 rpm**
ความเร็วรอบขาเข้าสูงสุด n1B ขั้น 1,2; อัตราส่วน 3~100	**8,000 rpm**
ค่าระดับเสียงรบกวน ขั้น 1,2; อัตราส่วน 3~100; 3000 rpm	**<=63 dB**
แรงตามแนวรัศมีที่ยอมให้ F2rB ขั้น 1,2; อัตราส่วน 3~100; 2. ความเร็วขาออก 100rpm กระทำที่ตำแหน่งศูนย์เพลาขาออก	**6,700 N**
แรงตามแนวแกนที่ยอมให้ F2a1B ขั้น 1,2; อัตราส่วน 3~100; 2. ความเร็วขาออก 100rpm กระทำที่ตำแหน่งศูนย์เพลาขาออก	**3,000 N**
แรงตามแนวแกนที่ยอมให้ F2a2B ขั้น 1,2; อัตราส่วน 3~100; 2. ความเร็วขาออก 100rpm กระทำที่ตำแหน่งศูนย์เพลาขาออก	**3,350 N**
น้ำหนัก ขั้น 1, อัตราส่วน 3~10	**7.8 kg**
น้ำหนัก ขั้น 2, อัตราส่วน 15~100	**9 kg**

การเลือก

เลือกขั้นและอัตราลดก่อน แล้วตรวจแรงบิด อินเนอร์เชีย แบ็กลัช ความเร็ว ภาระเพลา และขนาดติดตั้งสำหรับอัตรานั้น

แรงบิดและอินเนอร์เชียตามขั้นและอัตราส่วน

จำนวนขั้น	อัตราทด	แรงบิดเอาต์พุตพิกัด	โมเมนต์ความเฉื่อย
1	3	**208 Nm**	**3.25 kg cm2**
1	4	**290 Nm**	**2.74 kg cm2**
1	5	**330 Nm**	**2.71 kg cm2**
1	6	**310 Nm**	**2.65 kg cm2**
1	7	**300 Nm**	**2.62 kg cm2**

EDT-B-115

เกียร์ลดความเร็ว

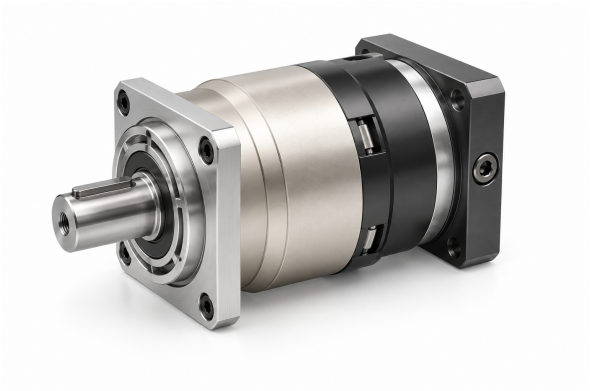
จำนวนขั้น	อัตราทด	แรงบิดเอาต์พุตพิกัด	โมเมนต์ความเฉื่อย
1	8	**260 Nm**	**2.58 kg cm2**
1	10	**230 Nm**	**2.57 kg cm2**
2	12	**208 Nm**	**0.47 kg cm2**
2	15	**208 Nm**	**0.47 kg cm2**
2	20	**290 Nm**	**0.47 kg cm2**
2	25	**330 Nm**	**0.47 kg cm2**
2	30	**208 Nm**	**0.47 kg cm2**
2	35	**330 Nm**	**0.47 kg cm2**
2	40	**290 Nm**	**0.47 kg cm2**
2	50	**330 Nm**	**0.44 kg cm2**
2	60	**310 Nm**	**0.44 kg cm2**
2	70	**300 Nm**	**0.44 kg cm2**
2	80	**260 Nm**	**0.44 kg cm2**
2	100	**230 Nm**	**0.44 kg cm2**

EDT-B-142

เกียร์ลดความเร็ว

ผลิตภัณฑ์

เกียร์ลดดาวเคราะห์ที่ลดความเร็วและเพิ่มแรงบิดตามขั้นและอัตราส่วนที่เลือก



ภาพผลิตภัณฑ์

ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิค

แรงบิดขาออกพิกัด T2N ตามขั้นและอัตราส่วน ดูตารางด้านล่าง	**342-650 Nm** ตามอัตราส่วน
โมเมนต์ความเฉื่อย J1 ตามขั้นและอัตราส่วน ดูตารางด้านล่าง	**2.57-9.21 kg cm2** ตามอัตราส่วน
ระยะฟันเฟืองมาตรฐาน P2 ขั้น 1, อัตราส่วน 3~10	**<=5 arcmin**
ระยะฟันเฟืองมาตรฐาน P2 ขั้น 2, อัตราส่วน 15~100	**<=7 arcmin**
ความแข็งแกร่งต่อการบิด ขั้น 1,2; อัตราส่วน 3~100	**50 Nm/arcmin**
ความเร็วรอบขาเข้าพิกัด n1N ขั้น 1,2; อัตราส่วน 3~100	**3,000 rpm**
ความเร็วรอบขาเข้าสูงสุด n1B ขั้น 1,2; อัตราส่วน 3~100	**6,000 rpm**
ค่าระดับเสียงรบกวน ขั้น 1,2; อัตราส่วน 3~100; 3000 rpm	**<=65 dB**
แรงตามแนวรัศมีที่ยอมให้ F2rB ขั้น 1,2; อัตราส่วน 3~100; 2. ความเร็วขาออก 100rpm กระทำที่ตำแหน่งศูนย์เพลาขาออก	**9,400 N**
แรงตามแนวแกนที่ยอมให้ F2a1B ขั้น 1,2; อัตราส่วน 3~100; 2. ความเร็วขาออก 100rpm กระทำที่ตำแหน่งศูนย์เพลาขาออก	**4,000 N**
แรงตามแนวแกนที่ยอมให้ F2a2B ขั้น 1,2; อัตราส่วน 3~100; 2. ความเร็วขาออก 100rpm กระทำที่ตำแหน่งศูนย์เพลาขาออก	**4,700 N**
น้ำหนัก ขั้น 1, อัตราส่วน 3~10	**14.5 kg**
น้ำหนัก ขั้น 2, อัตราส่วน 15~100	**17.5 kg**

การเลือก

เลือกขั้นและอัตราลดก่อน แล้วตรวจแรงบิด อินเนอร์เชีย แบ็กลัช ความเร็ว ภาระเพลา และขนาดติดตั้งสำหรับอัตรานั้น

แรงบิดและอินเนอร์เชียตามขั้นและอัตราส่วน

จำนวนขั้น	อัตราทด	แรงบิดเอาต์พุตพิกัด	โมเมนต์ความเฉื่อย
1	3	**342 Nm**	**9.21 kg cm2**
1	4	**542 Nm**	**7.54 kg cm2**
1	5	**650 Nm**	**7.42 kg cm2**
1	6	**600 Nm**	**7.25 kg cm2**
1	7	**550 Nm**	**7.14 kg cm2**

EDT-B-142

เกียร์ลดความเร็ว

จำนวนขั้น	อัตราทด	แรงบิดเอาต์พุตพิกัด	โมเมนต์ความเฉื่อย
1	8	**500 Nm**	**7.07 kg cm2**
1	10	**450 Nm**	**7.03 kg cm2**
2	12	**342 Nm**	**2.71 kg cm2**
2	15	**342 Nm**	**2.71 kg cm2**
2	20	**542 Nm**	**2.71 kg cm2**
2	25	**650 Nm**	**2.71 kg cm2**
2	30	**342 Nm**	**2.71 kg cm2**
2	35	**650 Nm**	**2.71 kg cm2**
2	40	**542 Nm**	**2.71 kg cm2**
2	50	**650 Nm**	**2.57 kg cm2**
2	60	**600 Nm**	**2.57 kg cm2**
2	70	**550 Nm**	**2.57 kg cm2**
2	80	**500 Nm**	**2.57 kg cm2**
2	100	**450 Nm**	**2.57 kg cm2**

EDT-B-180

เกียร์ลดความเร็ว

ผลิตภัณฑ์

เกียร์ลดดาวเคราะห์ที่ลดความเร็วและเพิ่มแรงบิดตามขั้นและอัตราส่วนที่เลือก



ภาพผลิตภัณฑ์

ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิค

แรงบิดขาออกพิกัด T2N ตามขั้นและอัตราส่วน ดูตารางด้านล่าง	**520-1200 Nm** ตามอัตราส่วน
โมเมนต์ความเฉื่อย J1 ตามขั้นและอัตราส่วน ดูตารางด้านล่าง	**7.03-28.98 kg cm2** ตามอัตราส่วน
ระยะฟันเฟืองมาตรฐาน P2 ขั้น 1, อัตราส่วน 3~10	**<=5 arcmin**
ระยะฟันเฟืองมาตรฐาน P2 ขั้น 2, อัตราส่วน 15~100	**<=7 arcmin**
ความแข็งแกร่งต่อการบิด ขั้น 1,2; อัตราส่วน 3~100	**145 Nm/arcmin**
ความเร็วรอบขาเข้าพิกัด n1N ขั้น 1,2; อัตราส่วน 3~100	**3,000 rpm**
ความเร็วรอบขาเข้าสูงสุด n1B ขั้น 1,2; อัตราส่วน 3~100	**6,000 rpm**
ค่าระดับเสียงรบกวน ขั้น 1,2; อัตราส่วน 3~100; 3000 rpm	**<=67 dB**
แรงตามแนวรัศมีที่ยอมให้ F2rB ขั้น 1,2; อัตราส่วน 3~100; 2. ความเร็วขาออก 100rpm กระทำที่ตำแหน่งศูนย์เพลาขาออก	**14,500 N**
แรงตามแนวแกนที่ยอมให้ F2a1B ขั้น 1,2; อัตราส่วน 3~100; 2. ความเร็วขาออก 100rpm กระทำที่ตำแหน่งศูนย์เพลาขาออก	**6,200 N**
แรงตามแนวแกนที่ยอมให้ F2a2B ขั้น 1,2; อัตราส่วน 3~100; 2. ความเร็วขาออก 100rpm กระทำที่ตำแหน่งศูนย์เพลาขาออก	**7,250 N**
น้ำหนัก ขั้น 1, อัตราส่วน 3~10	**29 kg**
น้ำหนัก ขั้น 2, อัตราส่วน 15~100	**33 kg**

การเลือก

เลือกขั้นและอัตราลดก่อน แล้วตรวจแรงบิด อินเนอร์เชีย แบ็กลัช ความเร็ว ภาระเพลา และขนาดติดตั้งสำหรับอัตรานั้น

แรงบิดและอินเนอร์เชียตามขั้นและอัตราส่วน

จำนวนขั้น	อัตราทด	แรงบิดเอาต์พุตพิกัด	โมเมนต์ความเฉื่อย
1	3	**588 Nm**	**28.98 kg cm2**
1	4	**1,050 Nm**	**23.67 kg cm2**
1	5	**1,200 Nm**	**23.29 kg cm2**
1	6	**1,000 Nm**	**22.75 kg cm2**
1	7	**1'100 Nm**	**22.48 kg cm2**

EDT-B-180

เกียร์ลดความเร็ว

จำนวนขั้น	อัตราทด	แรงบิดเอาต์พุตพิกัด	โมเมนต์ความเฉื่อย
1	8	**1'000 Nm**	**22.59 kg cm2**
1	10	**520 Nm**	**22.51 kg cm2**
2	15	**588 Nm**	**7.42 kg cm2**
2	20	**1'050 Nm**	**7.42 kg cm2**
2	25	**1'200 Nm**	**7.42 kg cm2**
2	30	**1'200 Nm**	**7.42 kg cm2**
2	35	**1'200 Nm**	**7.42 kg cm2**
2	40	**1'200 Nm**	**7.42 kg cm2**
2	50	**1'200 Nm**	**7.03 kg cm2**
2	70	**1'100 Nm**	**7.03 kg cm2**
2	80	**1'000 Nm**	**7.03 kg cm2**
2	100	**520 Nm**	**7.03 kg cm2**

EDT-B-220

เกียร์ลดความเร็ว

ผลิตภัณฑ์

เกียร์ลดดาวเคราะห์ที่ลดความเร็วและเพิ่มแรงบิดตามขั้นและอัตราส่วนที่เลือก



ภาพผลิตภัณฑ์

ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิค

แรงบิดขาออกพิกัด T2N ตามขั้นและอัตราส่วน ดูตารางด้านล่าง	**1140-2000 Nm** ตามอัตราส่วน
โมเมนต์ความเฉื่อย J1 ตามขั้นและอัตราส่วน ดูตารางด้านล่าง	**22.51-69.61 kg cm2** ตามอัตราส่วน
ระยะฟันเฟืองมาตรฐาน P2 ขั้น 1, อัตราส่วน 3~10	**<=5 arcmin**
ระยะฟันเฟืองมาตรฐาน P2 ขั้น 2, อัตราส่วน 15~100	**<=7 arcmin**
ความแข็งแกร่งต่อการบิด ขั้น 1,2; อัตราส่วน 3~100	**225 Nm/arcmin**
ความเร็วรอบขาเข้าพิกัด n1N ขั้น 1,2; อัตราส่วน 3~100	**2,000 rpm**
ความเร็วรอบขาเข้าสูงสุด n1B ขั้น 1,2; อัตราส่วน 3~100	**4,000 rpm**
ค่าระดับเสียงรบกวน ขั้น 1,2; อัตราส่วน 3~100; 3000 rpm	**<=70 dB**
แรงตามแนวรัศมีที่ยอมให้ F2rB ขั้น 1,2; อัตราส่วน 3~100; 2. ความเร็วขาออก 100rpm กระทำที่ตำแหน่งศูนย์เพลาขาออก	**50,000 N**
แรงตามแนวแกนที่ยอมให้ F2a1B ขั้น 1,2; อัตราส่วน 3~100; 2. ความเร็วขาออก 100rpm กระทำที่ตำแหน่งศูนย์เพลาขาออก	**35,000 N**
แรงตามแนวแกนที่ยอมให้ F2a2B ขั้น 1,2; อัตราส่วน 3~100; 2. ความเร็วขาออก 100rpm กระทำที่ตำแหน่งศูนย์เพลาขาออก	**25,000 N**
น้ำหนัก ขั้น 1, อัตราส่วน 3~10	**48 kg**
น้ำหนัก ขั้น 2, อัตราส่วน 15~100	**60 kg**

การเลือก

เลือกขั้นและอัตราลดก่อน แล้วตรวจแรงบิด อินเนอร์เชีย แบ็กลัช ความเร็ว ภาระเพลา และขนาดติดตั้งสำหรับอัตรานั้น

แรงบิดและอินเนอร์เชียตามขั้นและอัตราส่วน

จำนวนขั้น	อัตราทด	แรงบิดเอาต์พุตพิกัด	โมเมนต์ความเฉื่อย
1	3	**1,140 Nm**	**69.61 kg cm2**
1	4	**1,700 Nm**	**54.37 kg cm2**
1	5	**2,000 Nm**	**53.27 kg cm2**
1	6	**1'600 Nm**	**51.72 kg cm2**
1	7	**1'800 Nm**	**50.97 kg cm2**

EDT-B-220

เกียร์ลดความเร็ว

จำนวนขั้น	อัตราทด	แรงบิดเอาต์พุตพิกัด	โมเมนต์ความเฉื่อย
1	8	**1'600 Nm**	**50.84 kg cm2**
1	10	**1'220 Nm**	**50.56 kg cm2**
2	15	**1'140 Nm**	**23.29 kg cm2**
2	20	**1'700 Nm**	**23.29 kg cm2**
2	25	**2'000 Nm**	**23.29 kg cm2**
2	30	**2'000 Nm**	**23.29 kg cm2**
2	35	**2'000 Nm**	**23.29 kg cm2**
2	40	**2'000 Nm**	**23.29 kg cm2**
2	50	**2'000 Nm**	**22.51 kg cm2**
2	70	**1'800 Nm**	**22.51 kg cm2**
2	80	**1'600 Nm**	**22.51 kg cm2**
2	100	**1'220 Nm**	**22.51 kg cm2**